

# EDITORIAL

La Ingeniería representa en el desarrollo de los países, un elemento de suma importancia, a través de ella, se logran generar grandes cambios en la construcción y consolidación de una nación, transforma las formas y maneras de como los seres humanos vemos las cosas, se encuentra presente hasta el lápiz que usamos para apuntar una nota.

Alcances, mediante sus ediciones procura mostrar esos trabajos que se hacen en las diversas disciplinas en el campo académico de la ingeniería, alguna veces existen transformaciones y no las vemos, ni conocemos producto de las pocas ventanas de promoción en la difusión académica. En esta oportunidad damos inicio a un nuevo año para publicar el volumen 3 número 5 de la revista Ingeniería y sus Alcances. Mostrando el compromiso que desde la editorial asumimos con los investigadores y colaboradores.

El primer estudio está relacionada, con el proyecto multipropósito acerca de la energía, agua y producción para la población originaria de Mojos” en Bolivia, destinado a dar respuesta y satisfacer las necesidades que tienen los habitantes de esta localidad y la falla en los servicios básico. El autor realiza un proyecto que abarca cubrir las demandas de energía eléctrica doméstica y no doméstica, como también la demanda de agua potable.

Luego, les mostramos un estudio relacionado con el factor de reducción de respuesta en la norma COVENIN 1756-2001 para edificaciones de acero, el cual tuvo como propósito la comparación del factor de reducción de respuesta (Factor R) propuesto por la normativa nacional vigente COVENIN 1756-2001 y el calculado para los modelos propuestos, mediante la aplicación de un análisis no lineal con empuje incremental (Pushover). En donde es destacado que el factor es de menor magnitud que los propuestos por la norma, esto se debe a que el diseño de las edificaciones se ve condicionado por el desplazamiento lateral de piso, lo que significa que las secciones de los elementos estructurales son elevados y, requieran ductilidades bajas para su desempeño óptimo ante eventos sísmicos de magnitud similar al propuesto por el estudio.

<https://doi.org/10.33996/revistaingenieria.v3i5.28>

# EDITORIAL

Por otra parte, compartimos una investigación acerca de los procesos logísticos de un centro nacional de repuestos, mediante técnicas de simulación y almacenamiento LEAN, para así evaluar y determinar las actividades que podrían ser mejoradas y estimar el impacto de las distintas propuestas en el entendimiento del sistema en estudio, lo cual arroja que el tiempo promedio que tarda un pedido desde que llega hasta que se despacha sea de 5,966 días, un 5,43% de los pedidos se despachen incompletos y el 14,693% de los pedidos se despachen después de 15 días.

Cerramos con una publicación concerniente, al análisis comparativo entre el diseño de losa tradicional de hormigón armado y losa postensada con adherencia, en donde se mostró el aumento de la resistencia a tracción del hormigón, introduciendo un esfuerzo de compresión interno que contrarreste en parte el esfuerzo de tracción que producen las cargas de servicio en el elemento estructural, para realizar el análisis comparativo entre el diseño de una losa tradicional de hormigón armado y una losa postensada con adherencia, exponiendo las ecuaciones, procesos de diseños, esfuerzos en diferentes estados, constructibilidad, obteniendo como resultado del análisis las ventajas y desventajas que pudiesen existir entre ambos sistemas.

Con esta nueva edición los invitamos a seguir confiando en este medio de divulgación de la información, al mismo tiempo de continuar enviando sus trabajos para ir expandiendo el mundo de la ingeniería en la construcción del saber científico.

**Doris Villalba Fermín**  
**Editorial CET-BOLIVIA**